



▲荷博：雇主付了3万令吉的赎金，我才被释放出来，渔夫只是在海上讨生活，为何却面对生命威胁。



▲谢添僖：一艘渔船有两到三个家庭，都靠捕鱼为生，如果渔船被扣押，一生心血就白费了。

## 马印将解决海界纠纷

他表示，渔民被印尼海警骚扰的事件最近有严重的趋势。他希望印尼方面能调查，将这些人绳之以法，并承诺与大马执法单位携手合作，保护渔民的安危。

他披露，马印政府将于9月6日商讨印尼海警扣押大马渔民的事件，这主要是马六甲海峡分界线不明显所致。他希望通过商讨，能一劳永逸解决海域边境所产生的问题。

他说，以往大马渔船被印尼海警扣押多是发生在霹雳海岸线，但当地渔民抗议及协商后，有进一步改进。如今，类似事件从去年开始蔓延至适耕庄及大港渔民，令渔民活在恐惧当中。

据了解，自2009年6月，雪州适耕庄的渔船也面对同样的困扰，当地已有11艘渔船被印尼海警拖至印尼海域，指他们入侵印尼海域，要求赎金才肯释放船只及船员。被掳的渔民因为长期被囚禁，受到非人对待，有者获释后更出现神智不清的情况。

## 以渔船价值计算赎金

渔民荷博说，他曾在海域捕鱼时，被疑是印尼海警的武装人员扣押，而赎金是以渔船的价值来计算，如果渔船是100万令吉，对方会勒索15万令吉；若交不出赎金，就继续被扣押。

他称，“我被扣押了两晚，雇主花了3万令吉，我才被释放。”他说，他对大马海军感到很失望，因为他们的防卫太弱，渔民面对威胁，大马海军不加以关注。

“渔夫只是在海上讨生活，大马海军不关注我们，两国有必要划清马六甲海峡的界线。”另一名受害渔民陈再升说，疑是印尼海警的人士恫言，若他们交不出赎金，就会被捉去坐牢一至两年。

他称，事发当时，他们共有3艘渔船一起出海，结果遇到印尼海警，对方有6个人，他们嫌弃其中一艘渔船太旧，只扣押另外两艘渔船，然后跟他们谈判赎金。

“如果被捉去坐牢一至两年，甚么都完了！我们曾向政府要求协助，但都石沉大海，类似事件还是不断上演。”

## 付2700元获安全保障

雪州适耕庄渔业公会主席谢添僖说，据他了解，疑是印尼海警的人士要求每艘船付2700令吉的“保护费”，渔船就能获得安全保障。

他披露，为了避免引起印尼海警的注意，他们把船开进12海里以内，并在海上休息，有时还被迫关灯，使其他渔船看不到他们，发生船只发生碰撞的风险。

“我全家从父亲到我这一代，都是从事捕鱼业，我们在适耕庄捕鱼20多年，都没有面对这种问题，但近年来，渔船因为受到印尼海警的干扰，已不敢在傍晚6时后在28海里的海域活动，以免遇到印尼海警。”

他强调，在一艘船内，可能有两三个家庭的成员，都是依靠海洋为生；一旦船被扣押，一生的心血就付诸流水，失去家庭的入息，使渔民的精神面临崩溃，一些渔民甚至因此转行。

“我们曾报警，但海事部没有采取行动，我们希望政府及海事部能重视渔民安全的问题，多在海域巡逻。”